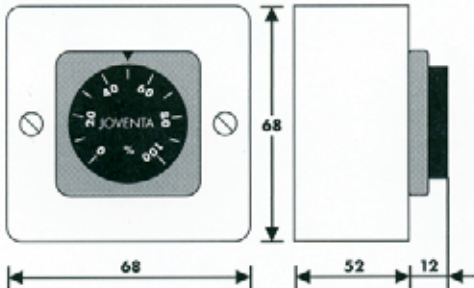


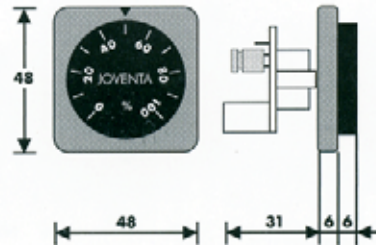
## Positionneurs pour servomoteurs proportionnels 24 V ca/cc

### Dimensions en mm

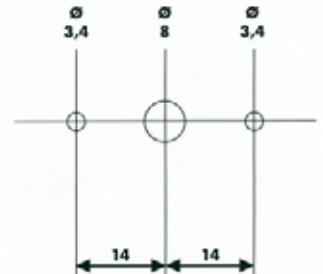
PA pour montage apparent



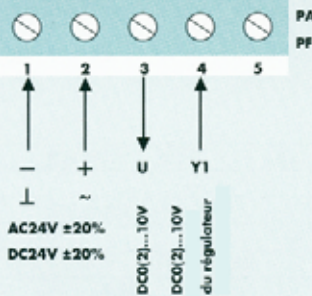
PF pour montage frontal



Plan de montage



### Schéma électrique

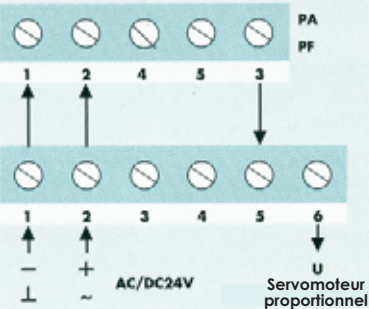


### Spécifications techniques

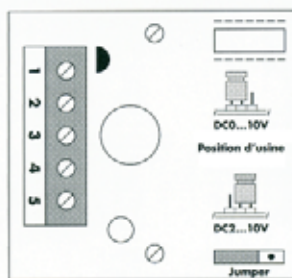
PA Positionneur 0...100% pour montage apparent  
PF Positionneur 0...100% pour montage frontal

POUR SERVOMOTEUR	Type	DMN1.2N / DM...1.1(S) / DM1.1F(S) / SM1...(S)
TENSION DE SERVICE		24 Vca/cc +/- 20%
FRÉQUENCE	Hz	50-60 Hz
SIGNAL DE SORTIE	U	0(2)...10 V cc
PUISANCE DE SORTIE		pour 5 servomoteurs maximum
SIGNAL DU RÉGULATEUR	Y1	0(2)...10 V cc

### Positionneur manuel

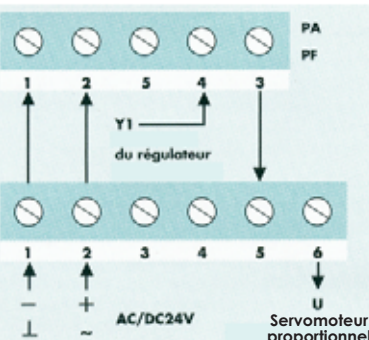


### Adaptation du signal de sortie

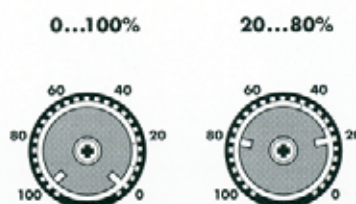


Le signal de sortie 0...10 Vcc ou 2...10 Vcc est proportionnel à l'angle de rotation 0...100% du positionneur.

### Limitation minimale



### Limitation de l'angle de rotation



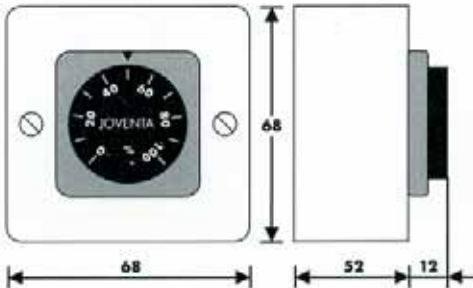
Enlevez le bouton de la plaque frontale et limitez, à l'aide des mollets d'ajustage, l'angle de rotation.

Réglage d'usine : 0...100%

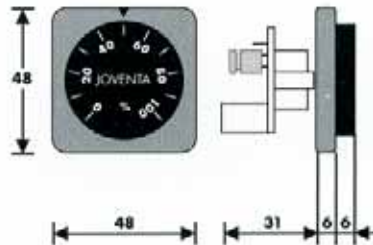
## Positionneurs pour servomoteurs proportionnels 230 V cc

### Dimensions en mm

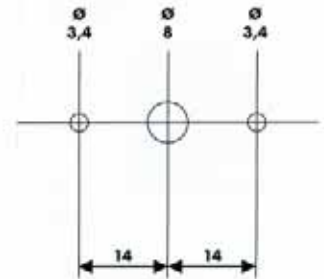
PA pour montage apparent



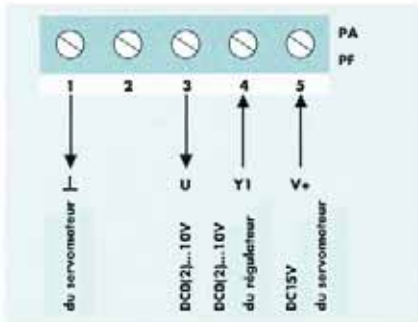
PF pour montage frontal



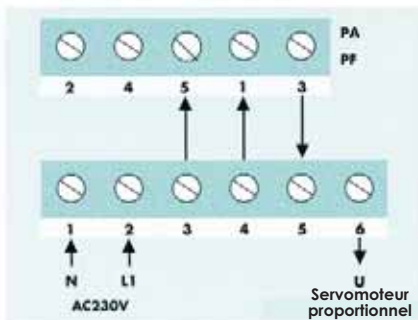
Plan de montage



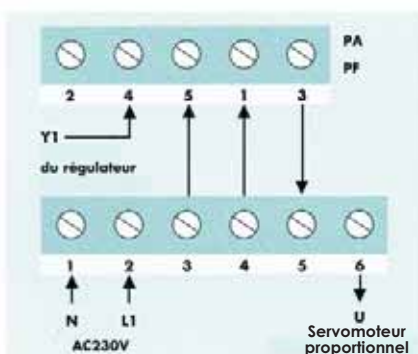
### Schéma électrique



### Positionneur manuel



### Limitation minimale

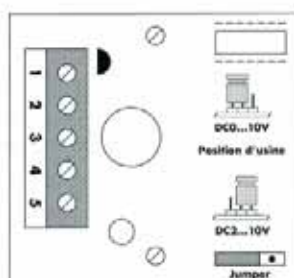


### Spécifications techniques

PA Positionneur 0...100% pour montage apparent  
PF Positionneur 0...100% pour montage frontal

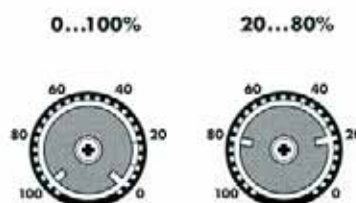
POUR SERVOMOTEUR	Type	DM2...2.2(S)
TENSION DE SERVICE		15 V cc +
DEPUIS		DM2...2.2(S)
FRÉQUENCE	Hz	-
SIGNAL DE SORTIE	U	0(2)...10 V cc
PUISANCE DE SORTIE		pour 5 servomoteurs maximum
SIGNAL DU RÉGULATEUR	Y1	0(2)...10 V cc

### Adaptation du signal de sortie



Le signal de sortie 0...10 Vcc ou 2...10 Vcc est proportionnel à l'angle de rotation 0...100% du positionneur.

### Limitation de l'angle de rotation



Enlevez le bouton de la plaque frontale et limitez, à l'aide des mollets d'ajustage, l'angle de rotation.

Réglage d'usine : 0...100%